



Београд, Булевар краља Александра 282
www.putevi-srbije.rs

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА, САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Београд, ул. Немањина бр.22-26

На основу Вашег захтева достављеног кроз Систем обједињене процедуре електронским путем (бр. **ROR-MSGI-8760-LOC-1-HPAP-11/2022** од **04.04.2022.године**), за издавање локацијских услова за реконструкцију - измештање линијских инфраструктурних објеката на деоници аутопута Е-761, деоница: Појате – Прељина, Секција 9: Мрчајевци-Прељина од км 97+000,00 до км 109+663,80 - далековод ДВ 110kV број 1183 ТС Чачак 3-ТС Горњи Милановац, деоница од стуба бр.12 до стуба бр.19, на кат. парцелама КО Станчићи, општина Чачак, а у складу са Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник“, РС бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014, 83/2018, 31/2019, 37/19-др.закон, 9/20 и 52/21), Правилника о поступку спровођења обједињене процедуре електронским путем ("Сл.гласник РС", бр.68/19), Уредбом о локацијским условима ("Сл. гласник РС" бр. 115/2020) и Законом о путевима („Сл. гласник РС“, бр. 41/18 и 95/18-др.закон), имаоц јавних овлашћења ЈП "Путеви Србије" на основу достављене документације из прилога кроз систем за електронско подношење пријава, као и друге расположиве документације, констатује следеће:

Приложеним идејним решењем предвиђено је измешање постојећих електроенергетских водова који су у коридору будућег аутопута Е-761, Појате-Прељина, деоница: Појате – Прељина, Секција 9: Мрчајевци-Прељина од км 97+000,00 до км 109+663,80. На поменутој деоници будућег аутопута постоје колизије са електроенергетским водовима називног напона 110kV, а локације предметних водова, технички подаци и начин њиховог измештања дати су у Идејном решењу.

Плански документ:

- Просторни план подручја посебне намене инфраструктурног коридора аутопута Е-761 деоница Појате-Прељина („Службеном гласнику РС“, бр.10/20).

Изградња предметних водова мора бити дефинисана у техничкој документацији тако, да не угрожава нормално одвијање и безбедност саобраћаја на укрштају са будућим аутопутем Е-761 (на месту укрштаја и зони истог), а у складу са техничким и свим важећим законским прописима, правилницима и нормативима који регулишу ову област, као и у складу са условима других надлежних институција.

Објекат који је предмет захтева је Категорије: Г, класификациони број: 221411 – међумесни надземни или подземни водови за дистрибуцију ел. енергије високог или средњег напона, 221412- стубови далековода

Катастарска општина: КО Станчићи, општина Чачак

Обухваћене катастарске парцеле бр.: наведене кроз систем обједињене процедуре

Достављена документација кроз систем електронским путем:

- Идејно решење за инвеститора АД „Електромережа Србије“ из Београда, урађено од стране ЕЛЕМ & ЕЛГО из Београда, ул. Петра Лековића бр.77а,
- Остала документација достављена-приложена кроз систем обједињене процедуре.

На основу увида у приложену документацију и документацију којом располаже ЈП „Путеви Србије“, предмет је израда **услова за пројектовање** линијских инфраструктурних објеката на деоници аутопута Е-761, деоница: Појате – Прељина, Секција 9: Мрчајевци-Прељина од км 97+000,00 до км 109+663,80- далековод ДВ 110kV број 1183 ТС Чачак 3-ТС Горњи Милановац, деоница од стуба бр.12 до стуба бр.19, на кат. парцелама КО Станчићи, општина Чачак.

Приликом израде техничке документације за измештање електроенергетских водова потребно је испунити следеће услове:

- Решење у техничкој документацији ускладити са наведеним планским основом и Идејним пројектом државног пута А5 (Аутопут Е-761) Појате-Прељина, деоница: Мрчајевци-Прељина од км 97+000,00 до км 109+663,80.



- Техничку документацију ускладити са Правилником о садржини, начину и поступку израде и начину вршења техничке контроле техничке документације према класи и намени објекта (“Сл.гласник” РС 23/15, 77/15, 58/16, 96/16 и 67/17).
- Решења на изградњи предметног вода на делу укрштаја са будућим аутопутем Е-761, Појате-Прелјина, деоница: Мрчајевци-Прелјина, пројектовати тако у техничкој документацији, да директно или индиректно нису угрожени елементи карактеристичних профила аутопута, у смислу неометаног функционисања саобраћаја и будућег редовног одржавања трасе аутопута на месту укрштаја, пре и после укрштаја у зони укрштаја, без непредвиђених потешкоћа и додатних трошкова одржавања и експлоатисања.
- *Пешачка кретања нису предвиђена у зони предметног вода осим искључиво предвиђених за сервисни приступ водовима и интерним објектима који опслужују исти, на месту укрштаја и у зони истог.*
 - **Ниво услуге на аутопуту у зони укрштаја са предметним водом не сме бити ниједним пројектним решењем водова умањен или отежан. Пројектовани елементи самог укрштаја предметног вода са трасом новог аутопута не смеју ни у ком смислу угрожавати безбедност одвијања саобраћаја на истом, односно угрожавати елементе путног профила будућег аутопута Е-761 и каснијег приступа одржавања истог.**

Техничком документацијом за изградњу предметног вода, посебно обрадити места укрштаја са постојећим ТК објектима у поменутом коридору будућег аутопута (ТК и други кабловски објекти планирани и постојећи, као и привремени током вршења радова изградње водова на месту укрштаја са аутопутем и у зони истог), у односу на профил и елементе будућег аутопута, и извести их у складу са одговарајућом регулативом и правилницима.

Пројектно решење у техничкој документацији мора бити такво да се избегне било каква штета на коловозу и/или елементима аутопута и профила истог, приликом радова на изградњи предметног вода. Инвеститор је дужан да надокнади штету која настане по било ком од горе наведених услова.

Положај и угао постављања предметног вода у односу на профил аутопута мора бити у складу са Идејним пројектом државног пута А5 (Аутопут Е-761) Појате-Прелјина, деоница Мрчајевци-Прелјина и Правилницима и прописима који обухватају ову област. Неопходно је техничким решењем новог постављања (укрштања) предметног вода заштитити профил аутопута и његове елементе.

Карактеристике пројектног вођења трасе предметних водова у зони укрштаја са аутопутем:

- Према члану 37. Закона о јавним путевима РС („Сл. гласник РС“, бр.41/18), оградe и дрвеће поред јавних путева подижу се тако да не ометају прегледност јавних путева и не угрожавају безбедност саобраћаја. На месту укрштаја предметног вода са аутопутем није дозвољено постављање дрвећа или других објеката и препрека које могу визуелно или на други начин утицати на учеснике у саобраћају на аутопуту. Постављање оградe или сличних заштитних мера у зони укрштаја са аутопутем може бити искључиво у безбедоносне сврхе заштите и одржавања самих објеката водова и непосредно до објекта, тако да не угрожава елементе аутопута.
- Садржај техничке документације мора бити урађен према важећој законској регулативи.
- *Посебну пажњу обратити на постојећу мрежу електро и других водова и решавање њиховог положаја у односу на ново пројектовано стање предметног вода у зони аутопута.*

Услови за паралелно вођење инсталација:

- У односу на предвиђене примарне и секундарне инсталације потребне за функционисање предметних водова, **не дозвољава се** вођење инсталација по банкини, по косинама насипа постојећег државног пута, кроз јаркове и кроз локације које могу иницирати отварање клизишта, које може угрозити елементе пута (и на деловима пре и после укрштаја).
- предметне инсталације морају бити постављене минимално **3,00 m** од крајње тачке попречног профила пута (ножице насипа тупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање) .

Услови за укрштање потребних примарних и секундарних инсталација, као и укрштање предметног вода у зони аутопута Е-761:

- да се укрштање предвиди искључиво механичким подбушивањем испод тупа пута , управно на предметни пут у прописаној заштитној цеви, а опет у складу са стационажама из идејног решења. Све



типове пропратних инсталација неопходних за функционисање предметног вода и укрштања са државним путем и планираним аутопутем ускладити са нашим условима.

- заштитна цев за сваку инсталацију (вода) мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,00м са сваке стране.
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви износи 1,50-1,80м (аутопут), а може и више у зависности од конфигурације терена. Код ових случајева обратити пажњу на укрштање и колизију код њиховог положаја на карактеристичним деловима система одводњавања а опет у складу са датим условима.
- минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног), од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,00-1,20м.
- укрштаје планираних инсталација удаљити од укрштаја већ постојећих инсталација на мин. 10,00м.
- Приликом постављања надземних инсталација водити рачуна о томе да се стубови планирају изван заштитног појаса државног пута (40 m мерено од границе путног земљишта државног пута IА реда), а у случају да је висина стуба већа од прописане ширине заштитног појаса државног пута, растојање предвидети на минималној удаљености за висину стуба, мерено од границе путног земљишта, као и да се обезбеди сигурносна висина од 7,00m од највише коте коловоза до ланчанице, при најнеповољнијим температурним условима.
- При изради техничке документације у делу описаних инсталација везаних за укрштање предметног вода у коридору аутопута, неопходно је испратити све претходно утврђене стационаже дате идејним решењем :
 - на месту лома инсталација,
 - на месту подбушивања трупа коловоза,
 - на месту уласка и изласка инсталација из кат. парцела које припадају предметном путу.

У зони укрштаја предметног вода са аутопутем Е-761 не планирати ниједан облик паркинг површина и/или директан излаз са било ког вида паркинг површина на државни пут и/или зону укрштаја.

Било какав потребан саобраћајни (колски и опреме) прилаз објектима предметног вода у зони укрштаја са аутопутем мора бити предвиђен искључиво у извођачке сврхе и потребе одржавања, и као такав решен кроз техничку документацију (саобраћајни сепарат) преко већ постојеће мреже јавних путева а у складу са Идејним решењем. У овом случају се саобраћајним решењима не могу угрозити елементи аутопута, безбедност учесника у саобраћају и одвијање саобраћаја на будућем аутопуту и одржавање аутопута и саобраћајне опреме на њему.

- Техничка документација у складу са важећом законском регулативом мора бити потписана и оверена од стране одговорног пројектанта са приложеном лиценцом.
- Техничка документација мора поседовати решење о фирми и решење о одређивању одговорног пројектанта и лиценце.
- Техничка документација мора бити усклађена са предметним условима, Законом о планирању и изградњи („Сл.гласник“, бр. 72/2009, 81/2009 - испр., 64/2010 - одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 –одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/19, 37/19-др.закон, 9/20 и 52/21), Законом о јавним путевима („Сл. гласник РС“, бр.41/18 и 95/18-др.закон), Законом о безбедности саобраћаја на путевима (Сл. гласник РС“, бр.41/2009,53/10,101/11, 32/13, 55/14, 96/15, 9/16,24/18, 41/18, 41/18-др. закон, 87/18, 23/19 и 128/20), Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Сл. гласник РС“, бр. 50/2011) и осталим важећим законима, прописима,правилницима и стандардима који важе за ову врсту посла.

**Извршни директор
Сектора за стратегију, пројектовање и развој**

Миодраг Поледица, маг. инж. саобр.